

SU 310 · SU 311 · SU 312 Vorläufige technische Daten

Darlington-Schalttransistoren für elektronische Kfz-Zündsysteme

Bauform 10 TO218

Grenzwerte

	SU 310	SU 311	SU 312
U_{CEX}	400	450	450 V
U_{CEO}	350	400	400 V
I_C	12	12	12 A
I_{CM}	15	15	15 A
$-I_{CM}$	15	15	15 A
$P_{tot} (\vartheta_c = 25^\circ C)$	125	125	125 W
ϑ_j	175	175	175 °C

Kennwerte bei $\vartheta_c = 25^\circ C$

	max	max	max
U_{CEsat} ($I_C = 7 A, I_B = 0,14 A$)	1,8	1,8	V
($I_C = 10 A, I_B = 0,14 A$)			1,8 V
U_{BEsat} ($I_C = 7 A, I_B = 0,14 A$)	2,5	2,5	V
($I_C = 10 A, I_B = 0,14 A$)			2,5 V
t_f ($I_C = 7 A, I_B = 0,14 A,$ $-I_B = 0,14 A$)	2,3	2,3	μs
($I_C = 10 A, I_B = 0,14 A,$ $-I_B = 0,14 A$)			2,5 μs
$-U_{CE}$ ($-I_C = 7 A$)	3	3	3 V
R_{thjc}	1,2	1,2	1,2 K/W

Si-npn-Darlington-Leistungsschalttransistoren im Plastikgehäuse

Typ	Grenzwerte						Kennwerte bei $T_j = 25\text{ °C}$									Bauform	
	P_{tot} (W)	U_{CBO} U_{CEX} (V)	U_{CEO} (V)	I_{C} (A)	I_{CM} (A)	T_j (°C)	U_{CEsat} max (V)	U_{BEsat} max (V)	bei $I_{\text{C}}; I_{\text{B}}$		t_f bei $I_{\text{C}}; I_{\text{B}} $		$-U_{\text{CE}}$ bei $-I_{\text{C}}$		R_{thjc} max (K/W)		
SU 310	125	400	350	12	15	175	1,8	2,5	7	0,14	2,3	7	0,14	3	7	1,2	84
SU 311	125	450	400	12	15	175	1,8	2,5	7	0,14	2,3	7	0,14	3	7	1,2	84
SU 312	125	450	400	12	15	175	1,8	2,5	10	0,14	2,5	10	0,14	3	7	1,2	84

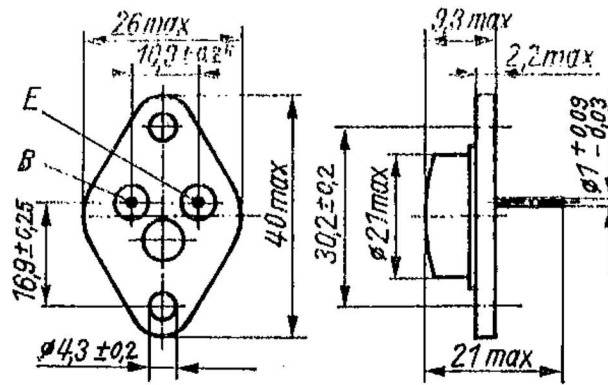


Bild 83

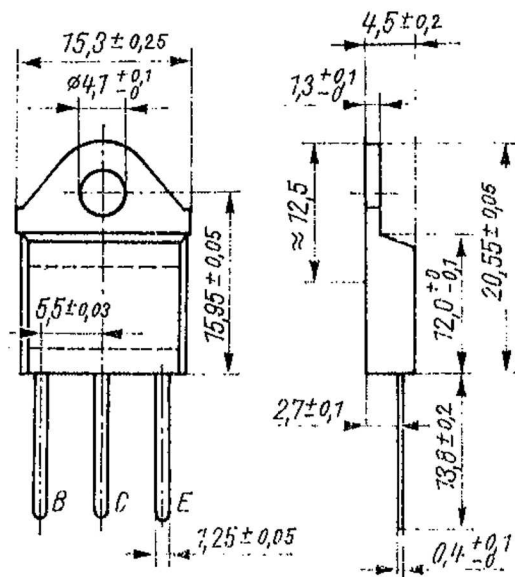


Bild 84